

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GEMEENTE BORSBEEK

ZITTING VAN MAANDAG 15 SEPTEMBER 2014

Aanwezig : Michaël Vermeiren, voorzitter
Dis Van Berckelaer, burgemeester
Walter Kiebooms, Ken Casier, Kristof Van de Velde, Joris Heirbaut,
Tom Verboven, Rita Schouppe-Moons, schepenen
Leo Vlaeymans, Resy Beets, Ann Coemans, Wendy Somers,
Peter Vindevogel, Ilse Verbeeck, Anita Van den Bulck,
Kristine Goossens, Geert Van de Laar, Rita Verdickt,
Peter Van Hoof, Miche De Ceuster-Claessens, raadsleden
Marijke Janssen, secretaris wnd

Verontschuldigd: Steven Janssens, raadslid
De Busser Luc, secretaris

0006 Goedkeuring streekpact.

Voorgeschiedenis

In zitting van het college van 27 april 2014 werd het ontwerp van streekpact van het Regionaal Sociaaleconomisch Overlegcomité (RESOC) Antwerpen besproken. Op de RESOC-vergadering van 5 juni 2014 werd het geheel gefinaliseerd.

Met het schrijven van 16 juni 2014 van RESOC Antwerpen werd de definitieve versie van het streekpact overgemaakt met de vraag om dit goed te keuren in de gemeenteraad voor 30 september 2014.

In zitting van het college van 23 juni 2014 werd kennis genomen van de definitieve versie van het Streekpact RESOC Antwerpen. Het college vraagt aan de gemeenteraad om dit streekpact goed te keuren

Motivering

Dit streekpact wil hét kader zijn voor een sterke samenwerking tussen werkgevers, werknemers, de lokale besturen, het provinciebestuur van Antwerpen, VDAB en andere partners binnen arrondissement Antwerpen voor de komende periode. Samenwerking spitst zich in de eerste plaats toe op onderwerpen die alle partners in de regio verbinden, met de focus op bovenlokale dossiers. De gedeelde visie op de ontwikkeling van het arrondissement vormt het uitgangspunt voor engagementen die de partners binnen RESOC Antwerpen aangaan in het streekpact. RESOC Antwerpen schakelt daarbij zich in in de Europese, Vlaamse, provinciale en lokale beleidscontext. Voor de partners in het REgionaal Sociaaleconomisch OverlegComité (RESOC) Antwerpen wil dit streekpact de leidraad zijn voor advisering binnen RESOC Antwerpen en een lobbyinstrument naar hogere overheden toe. Als kader voor het opstarten van regionale projecten, wil dit streekpact ook een hefboom zijn om financiële middelen voor de regio te genereren.

Inspraak en advies

Gemeenten konden hun inbreng doen op de volgende momenten:

- tijdens de RESOC-besprekingen via de fractie lokale besturen
- tijdens het infomoment op 13 maart in Lillo (Havencentrum)

- tijdens de amenderingsperiode voor gemeenten (oproep per mail) in de maand mei (ongeveer de helft van de gemeenten deed een inbreng, quasi alle amendementen werden goedgekeurd)

Tussenkomsten en interpellaties

Raadslid Peter Vindevogel deelt mee dat de fractie Groen zich bij de stemming zal onthouden omdat in het Streekpact letterlijk staat dat RESOC Antwerpen aandringt op een snelle uitvoering van de Oosterweelverbinding.

Besluit: met 18 stemmen voor (W. Kiebooms, K. Casier, K. Van de Velde, M. Vermeiren, R. Schouppe-Moons, A. Van den Bulck, K. Goossens, I. Verbeeck, M. De Ceuster-Claessens, D. Van Berckelaer, J. Heirbaut, G. Van de Laar, R. Verdickt, L. Vlaeymans, A. Coemans, W. Somers R. Beets, P. Van Hoof) en 2 onthoudingen (P. Vindevogel, T. Verboven)

De gemeenteraad keurt onderstaande, definitieve versie van het Streekpact RESOC Antwerpen goed:

Streekpact RESOC Antwerpen

1. Een efficiënte arbeidsmarkt

Voor RESOC Antwerpen moet de werkende bevolking een afspiegeling worden van de hele actieve bevolking van de regio. Om dit mee te kunnen realiseren wil RESOC Antwerpen zoveel mogelijk streven naar synergiën, versterkt overleg en kennisdeling. RESOC Antwerpen ziet een heel aantal waardevolle initiatieven en projecten maar deze kunnen vaak nog worden versterkt. In die zin zijn de Antwerpse regionale partners vragende partij voor een grotere continuïteit op vlak van financiering, begeleiding en knowhow.

De regionale Antwerpse arbeidsmarkt wordt gekenmerkt door een aanzienlijk aantal vacatures dat niet ingevuld raakt en een belangrijke groep niet-werkende werkzoekenden. Sinds de economische crisis is de werkloosheid, maar vooral de jeugdwerkloosheid nog gevoelig gestegen. RESOC Antwerpen wil zich bijgevolg helemaal inschakelen in het Europese, federale, Vlaamse en Antwerpse beleid en van de strijd tegen jeugdwerkloosheid de hoofdprioriteit maken.

Op vlak van jeugdwerkloosheid en kansen voor jongeren wil RESOC Antwerpen het onderscheid beklemtonen tussen remediërende en preventieve acties. **Preventief** gezien dringt RESOC Antwerpen aan op meer en een betere afstemming tussen het onderwijs en de gevraagde competenties op de werkvloer. Daarnaast worden er inspanningen gevraagd voor de beeldvorming van bepaalde beroepen en sectoren zodat er een grotere instroom is.

Wat betreft **remediërende maatregelen** doet RESOC Antwerpen volgende concrete aanbevelingen met het oog op een optimale matching tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt:

1. RESOC Antwerpen wenst de bestendinging van de werking, de verdere uitbouw en concretisering van de verschillende **sectorale netwerken** en de operationalisering ervan onder de vorm van **Talentshuizen** (Talentenwerf, Talentenfabriek, Onderwijstalent en Talentenstroom) extra te onderschrijven en te signaleren als excellent partnerschap. Een structurele verankering van deze werking van servicepunten in het regionale arbeidsmarktbeleid is voor RESOC Antwerpen essentieel om beter te kunnen inspelen op de lokale noden. Zowel op vlak van activeren van werkzoekenden, als op vlak van dienstverlening aan bedrijven als op vlak van opleidingsbeleid biedt deze aanpak immers veel mogelijkheden.

2. Met de ambitie om de Talentenhuisen nog verder uit te bouwen engageren RESOC Antwerpen en de Antwerpse sociale partners in het bijzonder zich om de sectoren en de **sectorfondsen** die tot op heden niet betrokken waren, te **overtuigen** deze aanpak ook te ondersteunen. Op die manier wil RESOC Antwerpen er mee voor zorgen dat eventuele blinde vlekken worden weggewerkt en dat de aanpak, waar mogelijk, wordt uitgebreid naar nieuwe sectoren (o.a. de zorgsector).
3. RESOC Antwerpen is ervan overtuigd dat de regionale economische en arbeidsmarktgrenzen moeilijk af te lijnen zijn. Enerzijds is er een grote regionale diversiteit binnen het RESOC-gebied, anderzijds reikt het hinterland van de Antwerpse haven tot ver buiten de grenzen van het arrondissement. RESOC Antwerpen heeft daarom de ambitie om maximaal faciliterend op te treden bij het versterkt **regionaal inbedden** van lokale initiatieven (bv. Talentenhuisen). De individuele partners engageren zich daarbij dat er intern zoveel als mogelijk wordt gezocht naar **bovenlokale synergiën**.
4. RESOC Antwerpen stimuleert het **werkplekieren** als volwaardige opleidingsvorm. Het feit dat er vanuit een echte arbeidssituatie met concrete problemen wordt gewerkt ziet RESOC Antwerpen als een grote meerwaarde. De capaciteit en mogelijkheden voor de begeleiding zijn uiteraard essentieel voor deze opleidingsvorm. RESOC Antwerpen vraagt daarom meer aandacht en middelen voor **begeleiding** van cursisten op de werkvloer.
5. RESOC Antwerpen stelt vast dat de vele werkzoekende jongeren in de regio vaak niet over de competenties en kwalificaties beschikken om meteen de beschikbare vacatures te kunnen invullen. RESOC Antwerpen ziet daarom de Individuele BeroepsOpleiding (**IBO**) als **een belangrijk instrument** om deze mismatch op te vangen. In dat opzicht onderschrijven de regionale partners het belang van dit opleidingsinstrument en engageren ze zich voor een kwalitatieve uitbouw ervan. Volgens RESOC Antwerpen dient IBO nog actiever te worden aangewend wil het een maximaal activerend karakter hebben voor de kansengroepen.
6. Specifiek voor de grote doelgroep ongekwalificeerde uitstromers vraagt RESOC Antwerpen meer mogelijkheden, beleidsruimte, middelen en afstemming op vlak van **oriëntatie en vooropleiding**.
7. Om de lokale noden diepgaander in te schatten en te analyseren en om gericht het beleid te kunnen sturen engageert RESOC Antwerpen zich om een **'arbeidsmarktobservatorium' voor de regio** op te starten. Dit observatorium zien we als een instrument dat structureel en anticiperend prognoses ontwikkelt over zowel de vraag- als de aanbodzijde op de arbeidsmarkt. Tegen de achtergrond van de specifieke Antwerpse grootstedelijke context wil RESOC Antwerpen met dit instrument ook de zogenaamde NEET-groep in kaart brengen. Dit zijn de *'Not in Employment, Education or Training'* jongeren. Rekening houdend met de bestaande paradox waarbij er enerzijds veel openstaande vacatures zijn maar waar de werkloosheid anderzijds piekt, moet het arbeidsmarktobservatorium de gegevens opleveren waarmee regionaal een visionair en anticiperend beleid kan ontwikkeld worden. Op die manier fungeert het arbeidsmarktobservatorium als een gericht **arbeidsmarktkompas**.
8. RESOC Antwerpen pleit voor een hoogstaand onderwijs- en opleidingsaanbod in de regio. In functie van een optimale matching tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt wil RESOC de Antwerpse regionale actoren ondersteunen bij het streven naar **meer vraaggerichtheid van de opleidingen**. Naast afstemming over het opleidingsaanbod moet ook de verfijning van de opleidingsinfrastructuur (simuleren leeromgevingen, opleiden met de meest actuele technieken, methodes en apparatuur, enz.) hiervan deel

uitmaken. RESOC Antwerpen wijst hierbij naar de belangrijke rol van het Regionaal Technologisch Centrum (RTC) Antwerpen.

9. RESOC Antwerpen wijst op het belang van een **maximale aansluiting met bovenlokale programma's en fondsen** (o.a. het nieuwe Europese Regionale Beleid, ESF). RESOC Antwerpen engageert zich daarom om de regionale actoren daarom zoveel mogelijk te informeren en faciliteren. Specifiek voor de ESF-projecten is RESOC Antwerpen vragende partij om versnippering zoveel mogelijk tegen te gaan en maximaal te streven naar projecten met een structurele meerwaarde, aanzienlijke spill-over effecten, een hoog innovatief karakter, meer resultaatsverbintenissen, enzovoort¹.
10. Gezien het aandeel van de Antwerpse jongeren in het Vlaamse stelsel 'Leren & Werken' dringt RESOC Antwerpen aan op 1 goed tewerkstellingsstatuut dat wordt gekoppeld aan het sokkelstatuut. Meer ondersteuningsmogelijkheden en een betere beeldvorming voor deze opleidingsvorm zijn eveneens belangrijke elementen om van Leren & Werken een succes te maken voor de regio.
11. Regio Antwerpen heeft een groot aantal werkzoekenden met een grote afstand tot de arbeidsmarkt. Voor deze doelgroep vormt de **sociale economie** een belangrijke kans. RESOC Antwerpen wil zich met dit streekpact daarom voluit inschakelen in het Vlaamse maatwerkdecreet. Daarbij wordt er wel gevraagd om voldoende capaciteit te voorzien, rekening houdend met de aanwezige doelgroep.
12. Het wegnemen van specifieke **drempels naar werk** voor werkzoekenden is cruciaal voor een efficiënte matching tussen vraag en aanbod. Zonder volledig te zijn wil RESOC Antwerpen aandacht en middelen vragen voor het wegwerken van hinderpalen op vlak van taal, mobiliteit, kinderopvang, huisvesting,(digitale) ongeletterdheid en welzijn.
13. RESOC Antwerpen roept de **bevoegde beleidsinstanties** op om maximaal acties te ondernemen om de 12 bovenstaande punten mee te realiseren.

2. Een betere mobiliteit

In een drukbevolkte regio waar logistiek een belangrijk economisch speerpunt is, dient er voor RESOC Antwerpen gestreefd te worden naar een **geïntegreerd mobiliteitsbeleid**. Via multimodale knooppunten waarbij er voldoende aandacht is voor voor- en natransport, moeten mensen eenvoudig tot het aanbod geraken om zo de doorstroming te optimaliseren. Daarnaast dringt RESOC Antwerpen aan op de snelle uitvoering van een aantal grote infrastructuurwerken die van cruciaal belang zijn voor de economie in onze regio.

Communicatie en afstemming

Een essentiële voorwaarde voor een geïntegreerd mobiliteitsbeleid, is goede **communicatie** en structurele **afstemming**. Daarbij wijst RESOC Antwerpen zowel op het belang van overleg tussen de verschillende vervoersentiteiten en -actoren, als op het overleg tussen de vervoersentiteiten en de maatschappelijke stakeholders.

De Antwerpse RESOC-partners stellen vast dat deze terugkoppeling en dit overleg in het recente verleden vaak ondermaats was. RESOC Antwerpen eist daarom een betere afstemming en betrokkenheid bij grote infrastructuurwerken in functie van onder meer een betere doorstroming. Daarnaast vraagt RESOC Antwerpen een duidelijkere communicatie van de verschillende vervoersentiteiten omtrent hun toekomstplannen. Hierbij wordt gevraagd om een helder

¹SERR Antwerpen (2013, juni), beleidsaanbeveling m.b.t. ESF-Agentschap Vlaanderen, brief aan de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering

onderscheid te maken tussen zekere, concrete plannen en mogelijke vervoersopportunities in de toekomst. Gezien het belang van het dossier voor de regio eist RESOC Antwerpen prioritair een **transparante kennisgeving over het Masterplan 2020**.

Wat betreft vrachtwagenroutes en routes voor personenvervoer is een structurele afstemming tussen verschillende gemeentes onontbeerlijk om te komen tot een betere mobiliteit. Momenteel stellen de Antwerpse partners vast dat een gebrek aan overleg leidt tot onnodige omwegen en vooral ook onveilige verkeerssituaties. RESOC Antwerpen roept de Vlaamse Overheid op om hierin het voortouw te nemen in functie van een betere afstemming.

In de Antwerpse regio werken we aan een verkeers- en vervoerssysteem dat gebaseerd is op een oordeelkundige uitwerking van het STOP-principe, zodanig dat vanuit economisch, sociaal, ecologisch en logistiek oogpunt de meest optimale modus wordt ingezet².

Openbaar vervoer

Specifiek op vlak van **openbaar vervoer** is RESOC Antwerpen ervan overtuigd dat er naast enkele grootschalige investeringen ook heel wat mogelijkheden zijn om met kleinere ingrepen de werking drastisch te verbeteren. RESOC Antwerpen moedigt de indienstneming van de reeds aangelegde metrotunnels, de vertramming en een capaciteitsuitbreiding van de park & rides en randparkings rond Antwerpen aan. Hierbij wordt opgemerkt dat de parkings voornamelijk moeten openstaan voor gebruikers van het openbaar vervoer en carpoolers. Om het comfort van de reizigers te verhogen, moet de infrastructuur van het openbaar vervoer worden verbeterd op vlak van bereikbaarheid, verlichting, veiligheid en gebruiksgemak. Ook vraagt RESOC Antwerpen de uitbreiding van de treinverbinding Brussel – Nederland met het oog op een betere bereikbaarheid van de Antwerpse regio en als stimulans naar het openbaar vervoer toe.

RESOC Antwerpen stelt nog een aantal andere belangrijke ingrepen voor die een stimulans kunnen betekenen voor het openbaar vervoer. Eén geïntegreerd ticket voor alle openbaar vervoermiddelen is volgens RESOC een belangrijke voorwaarde om het comfort te verhogen. Met betrekking tot De Lijn wenst RESOC Antwerpen de vervanging en vergroening van het rollend materieel mee te geven als belangrijk aandachtspunt. Bovendien blijft RESOC ijveren voor een betere doorstroming via een intelligente sturing van de verkeerslichten voor het verkeer in het algemeen en het openbaar vervoer in het bijzonder.

Wat betreft het personenvervoer vraagt RESOC Antwerpen aan de NMBS en De Lijn een betere en geïntegreerde verbinding van de voorstedelijke gebieden met de stad Antwerpen en dit in het bijzonder voor de volgende drie grote assen:

- naar het noorden,

- naar het noordoosten,

- naar het zuiden.

Dit kan door op die 3 assen de dienstverlening uit te breiden, op spitsmomenten de frequentie te verhogen, de overstaptijden van die lijnen op elkaar af te stemmen en waar nodige zorgen voor voldoende vroege en late treinen, bussen en trams.

²Deze paragraaf is nog in bespreking

Daarnaast vraagt RESOC Antwerpen ook aandacht voor feestbussen met Oudjaar en het behoud van nachtbussen op vrijdag en zaterdag.

Woon-werkverplaatsingen

Gelet op het grote aandeel van **woon-werkverplaatsingen** in de verkeersstromen, pleit RESOC Antwerpen er voor om zoveel mogelijk openbaar vervoer of gemeenschappelijk vervoer te voorzien tussen de woonplaats en de werkplaats. Dit vergt een meer proactieve houding van De Lijn om bij de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen een voldoende ontsluiting door het openbaar vervoer te voorzien. De Antwerpse sociale partners suggereren bovendien de mogelijkheid om, in navolging van de I-BUS, alle andere vormen van collectief personeelsvervoer te laten gebruik maken van de snelbusstroken en vrije busbanen.

Naast de focus op openbaar vervoer voor woon- werkverplaatsingen beklemtoont RESOC Antwerpen het belang van de **fiets** en een performant uitgebouwd netwerk van fietsnetwerken. Mits een veiligere verkeerssituatie en betere infrastructuur zien de sociale partners de fiets als belangrijk alternatief vervoersmiddel voor de haven en verschillende bedrijventerreinen. Ook andere vormen van personenvervoer, zoals de watertaxi, dienen onderzocht te worden als volwaardig alternatief vervoersmiddel.

Tenslotte wenst RESOC Antwerpen **vervoersarmoede** te signaleren als een belangrijke drempel naar werk. Rekening houdend met de grote tewerkstelling in de Antwerpse Haven maar evenzeer met de mogelijkheden in de kleinere gemeenten van de regio, dient er zeer omzichtig te worden omgesprongen met aanpassingen van dienstregelingen.

Infrastructuurwerken

RESOC Antwerpen dringt aan op een snelle oplossing voor het mobiliteitsprobleem in en rond Antwerpen met de snelle uitvoering van de Oosterweelverbinding, opdat onze regio zich verder zou kunnen ontwikkelen als logistieke hotspot. De haalbaarheid van een overkapping van de Ring dient snel bestudeerd te worden. Daarnaast vragen we een versnelde uitvoering van de verbinding tussen de Liefkenshoektunnel en de E17, vande A102 en R11bisen de realisatie van de verbindingsweg RV tussen N10 (Liersesteenweg) en R11 (Krijgsbaan).

Bij de uitvoering van de werken moet er de nodige aandacht zijn voor minderhindermaatregelen.

Andere missing links die dringend om een oplossing vragen zijn: de verbinding van de bedrijventerreinen in de Rupelstreek met de E19 en de A12, en de ontlasting van de betrokken dorpskernen. Daarnaast zijn bijvoorbeeld de uitvoering van de ring rond Zoersel en de aansluiting daarvan met het bedrijventerrein in Westmalle van groot belang voor de regio.

Gezien het enorme belang van de Antwerpse haven voor de tewerkstelling in de brede regio, dringt RESOC Antwerpen nogmaals aan op de realisatie van de tweede spoortoeegang voor de Antwerpse haven en de heractivering van de Ijzeren Rijnverbinding. Ook wordt uitgekeken naar de resultaten van het aangekondigde onderzoek naar de haalbaarheid van Goederenspoorlijn 11.

3. Ruimte voor economische ontwikkeling

Als economisch zwaartepunt in Vlaanderen, kiest RESOC Antwerpen ervoor om de economie voldoende ruimte te geven om verder te groeien. In de regio willen we de nodige fysieke ruimte

voor duurzame economische ontwikkeling en een beleid dat ruimte geeft om te ondernemen, werken, winkelen, wonen, ontspannen en bezoeken. Daarmee wil RESOC Antwerpen zich helemaal inschakelen in het Europese, federale, Vlaamse en provinciale beleid.

*In het algemeen wil RESOC Antwerpen benadrukken dat er heel wat kansen liggen voor ondernemen in de brede zin in een **versterkt overleg en intensieve kennisdeling**. Zonder volledig te zijn wordt er hier onder meer gedacht aan meer afstemming op vlak van infrastructuur en inrichting (cfr. A12, ENA, Haven, bedrijventerreinen, enz.) maar evengoed aan het inspireren en faciliteren van lokale besturen bij de uitbouw van een slagkrachtige lokale economie.*

Ruimte om te ondernemen is meer dan het creëren van bedrijfsruimte. Een regio dat ruimte wil creëren om te ondernemen zet in op een breed palet met acties. RESOC Antwerpen wil daarom volgende prioriteiten voorop te stellen:

Economische speerpuntsectoren

RESOC Antwerpen wil in het economisch beleid bijzondere aandacht voor enkele **cruciale sectoren** in de regio die zwaar doorwegen in de regionale economie. RESOC Antwerpen verbindt zich ertoe om in de komende periode onderstaande aandachtspunten op te volgen, zonder daarbij andere belangrijke sectoren te vergeten:

- Regio Antwerpen verder laten groeien als wereldspeler op vlak van logistiek;
- Van Antwerpen en omgeving een preferentiële vestigingsplaats maken voor de (petro)chemische sector. De transitie naar een duurzame chemie verdient wat dit betreft alle steun;
- Antwerpen handhaven als centrum voor diamant;
- Faciliteren van de verdere groei en ontwikkeling van de tertiaire en quartaire sector, onder meer door een gericht kantorenbeleid;
- Stad Antwerpen én de regio verder laten groeien als trekpleister voor toerisme en vrijetijdseconomie;
- Het behartigen van een kernversterkend detailhandelbeleid;
- inspelen op de opportuniteiten van e-trade.

RESOC Antwerpen wil dat de aanwezige **creatieve sectoren**, binnen en buiten het bedrijfsleven, maximaal van een bedrijfsvriendelijk klimaat gebruik kunnen maken om innovatieve processen op gang te brengen en zal het beleid ondersteunen dat het mogelijk maakt om deze sociaaleconomisch te verzilveren.

Wil regio Antwerpen zijn economisch belang in Vlaanderen behouden, dan moet er voldoende aandacht zijn voor het aantrekken van **innovatieve bedrijven** en hoogtechnologische bedrijven naar deze regio. Daarnaast is het zeer belangrijk dat de aanwezige bedrijven worden gestimuleerd en gefaciliteerd in het zoeken naar duurzame en efficiënte innovatie. RESOC Antwerpen ziet op dat vlak een essentiële rol voor het Innovatiecentrum. Naast het belang van technologische innovatie hecht RESOC Antwerpen veel belang aan **sociale innovatie**.

RESOC Antwerpen moedigt een intense(re) samenwerking en overleg tussen de bedrijven, de overheid en de kennisinstellingen aan. RESOC Antwerpen wenst de Laagdrempelige Expertise en Dienstverleningscentra te signaleren als good practice wat dit betreft.

Kansen voor de regio en de lokale besturen door overleg en kennisdeling

RESOC Antwerpen pleit voor een **versterkt overleg en meer kennisdeling**. De regionale afstemming wil een hefboom zijn om binnen de bestaande bevoegdheidsverdeling efficiënter te kunnen inspelen op bestaande lokale en regionale noden. In die zin is RESOC Antwerpen ervan overtuigd dat structureel overleg faciliterend kan zijn met het oog op:

- het creëren van maatschappelijk draagvlak
- een slagkrachtige lokale economie in stad Antwerpen én de 29 gemeenten in de regio door onder meer een intensievere kennisdeling

- maximale synergiën tussen gemeenten onderling en met de naburige RESOC's, waaronder ook met RESOC Waas en Dender voor havengebonden onderwerpen
- het detecteren van en inspelen op maatschappelijke trends
- de visievorming over en versterking van de commerciële kernen ten dienste van de detailhandel

Om proactief te kunnen inspelen op al deze uitdagingen pleit RESOC Antwerpen voor het oprichten van een regionaal informatieplatform. Door een netwerk van ambtenaren van de provincie, de steden en gemeenten uit te bouwen wil RESOC Antwerpen op een laagdrempelige manier maximaal inspirerend zijn voor de regionale gemeentebesturen bij de uitwerking van een duurzaam vestigingsbeleid, ondernemersbeleid, sociale economie enz.

Haven van Antwerpen, wereldpoort voor de regio

Het economisch belang van de haven voor regio Antwerpen kan niet genoeg onderstreept worden. De totale directewerkgelegenheid van de haven, zowel werknemers uit de havenindustrie als werknemers bij de havendiensten (inclusief logistieke diensten en handel) bedraagt meer dan 60.000 personen.

RESOC Antwerpen is ervan overtuigd dat voor de verdere duurzame ontwikkeling van havengebonden activiteiten **de relatie tussen de haven en de hele regio** moet worden versterkt. RESOC Antwerpen steunt daarom gerichte initiatieven die de economische verwevenheid tussen bedrijven in de regio en de haven (industrie) versterken. Daarnaast wijst RESOC Antwerpen op het belang van het grensoverschrijdende hinterland voor de haven.

Wil de Haven van Antwerpen zijn economische positie handhaven, dan zijn een betere **infrastructurele ontsluiting** en een **betere bereikbaarheid** van het grootste belang. Zonder zaken uit te sluiten vraagt RESOC Antwerpen op dit vlak prioritair aandacht voor de realisatie van de 2^{de} spoortoegang.

Daarnaast hecht RESOC Antwerpen zeer veel belang aan het verruimen van het maatschappelijk draagvlak en een grotere bewustmaking van het belang van de haven voor de inwoners van de hele regio. Specifiek naar jongeren toe wijst RESOC Antwerpen erop dat een bezoek aan een haven door de Franstalige Gemeenschap is opgenomen in de eindtermen van het onderwijs. De regionale partners engageren zich om soortgelijke maatregelen te bepleiten bij het Vlaams onderwijs.

Ondernemerschap stimuleren

De regio RESOC Antwerpen kent, reeds decennia lang, een sterke ondernemingsdynamiek. Deze dynamiek staat vandaag onder druk³.

Het **(her)dynamiseren van ondernemersinitiatief** start bij jongeren. RESOC Antwerpen zal initiatieven rond ondernemerseducatie bij scholieren en studenten ondersteunen. Ook voor starters en pré-starters is een overzichtelijk en toegankelijk aanbod aan informatie en opleiding noodzakelijk. Netwerkvorming, mentorschapsprojecten waarin jonge bedrijven en gevestigde bedrijven elkaar vinden, worden door RESOC Antwerpen aangemoedigd.

Om het ondernemerschap te stimuleren ijvert RESOC Antwerpen voor een **ondernemingsvriendelijk klimaat**. Een **transparante fiscaliteit** is hiervan een essentieel onderdeel.

Evenementen en initiatieven die het ondernemerschap promoten worden verwelkomd door RESOC Antwerpen. RESOC Antwerpen hecht veel belang aan **maatschappelijk verantwoord ondernemen** (MVO) en wil initiatieven, ook voor pré-starters en starters, in de regio actief ondersteunen, en MVO als concept verder promoten.

³Verduyn Fabienne (2013, juni), Demografie van ondernemingen, Economisch Tijdschrift Nationale Bank van België

Ruimte voor (bedrijfs)ruimte

Een belangrijke factor voor de economische ontwikkeling van regio RESOC Antwerpen is de behoefte aan bijkomende **betaalbare ruimte** waar ondernemingen zich kunnen vestigen. Te weinig beschikbare bedrijfskavels beperkt de economische ontwikkeling van de regio.

Er is nood aan bedrijfsruimte voor zowel nieuwe bedrijven als voor bestaande bedrijven die willen uitbreiden in regio Antwerpen. RESOC Antwerpen wenst dat de ontwikkeling van bedrijventerreinen evenwichtig gespreid worden over de hele regio. Met de beperkt beschikbare ruimte wensen we rationeel en duurzaam om te springen. RESOC Antwerpen ondersteunt daarom volgende acties:

- voorzien in ruimte om verdere (duurzame) economische ontwikkeling mogelijk te maken
- werk maken van betaalbare vestigingsplaatsen voor ondernemingen
- verlichten van de administratieve procedures verbonden aan de vestiging
- rationeel omspringen met beschikbare ruimte, dit houdt o.m. in
 - dat bij de vestiging van bedrijven en bedrijventerreinen aandacht is voor *inbreiding* en voor het *juiste bedrijf op de juiste plaats*
 - actief werk maken van de bestrijding van leegstaande bedrijfsruimten en deze, waar mogelijk, opnieuw een economische invulling geven
- prioritair inzetten op de herontwikkeling en sanering van brownfields
- maximaal inzetten op duurzaamheid bij ontwikkeling van greenfields
- creëren van maatschappelijk draagvlak
- maximale verweefbaarheid van activiteiten
- aandacht voor duurzame en innovatieve logistiek

Rekening houdend met de wisselende regelgeving hieromtrent wenst RESOC Antwerpen de problematiek van zonevreemdheid van bedrijven te signaleren. Specifiek voor de herbestemming van leegstaande landbouwbedrijven pleit RESOC Antwerpen voor het principe '*het juiste bedrijf op de juiste plaats*' zodat het landelijk karakter maximaal gerespecteerd wordt.

Starters, jonge bedrijven en spin-offs hebben nood aan fysieke ruimte en aan een omkadering op te kunnen groeien. Er is nood aan transparante informatie en voldoende bedrijventra en (sectorspecifieke) incubatoren voor deze jonge bedrijven.

Ook binnen de stads-, gemeente- en dorpskernen is ruimte voor ondernemerschap noodzakelijk. Ook hier is de ruimte schaars. Voor detailhandel onderschrijft RESOC Antwerpen de visie uit de Winkelnota('s) van de Vlaamse regering en de interprovinciale samenwerking, voor een kernversterkend detailhandelsbeleid. Het verminderen van de leegstand van handelspanden, is een beleidsaandachtspunt waar alle steden en gemeenten mee worstelen.

Sociale economie

De sociale economie vormt een integraal, complementair en volwaardig onderdeel van de economie. De klemtoon bij dit onderdeel van de economie ligt op de competentieversterking en maximale doorstroming naar het Normaal Economisch Circuit. RESOC Antwerpen zal ten volle de regionale actoren ondersteunen om de sociale economie kwantitatief en kwalitatief verder uit te bouwen.

RESOC Antwerpen vraagt dat lokale besturen, al dan niet via intergemeentelijke samenwerking, een rol spelen in aangepaste tewerkstelling van kansengroepen.

Binnen het kader van het **nieuwe maatwerkdecreet** en de Europese programma's voor 2014-2020, zal RESOC Antwerpen mee op zoek gaan naar nieuwe mogelijkheden en opportuniteiten voor de **sociale economie** en de **sociale innovatie**. RESOC Antwerpen wil op die manier mee sociale organisaties steunen die zich omschakelen naar sociale ondernemingen. Daarmee kan een nieuwe invulling gegeven worden aan de behoefte aan specifieke dienstverlening bij de bevolking en de mogelijkheden tot doorstromen van werkzoekenden met een grote afstand tot de arbeidsmarkt.

Gedaan in zitting datum als boven.

Voor eensluidend uittreksel

De secretaris

De voorzitter

